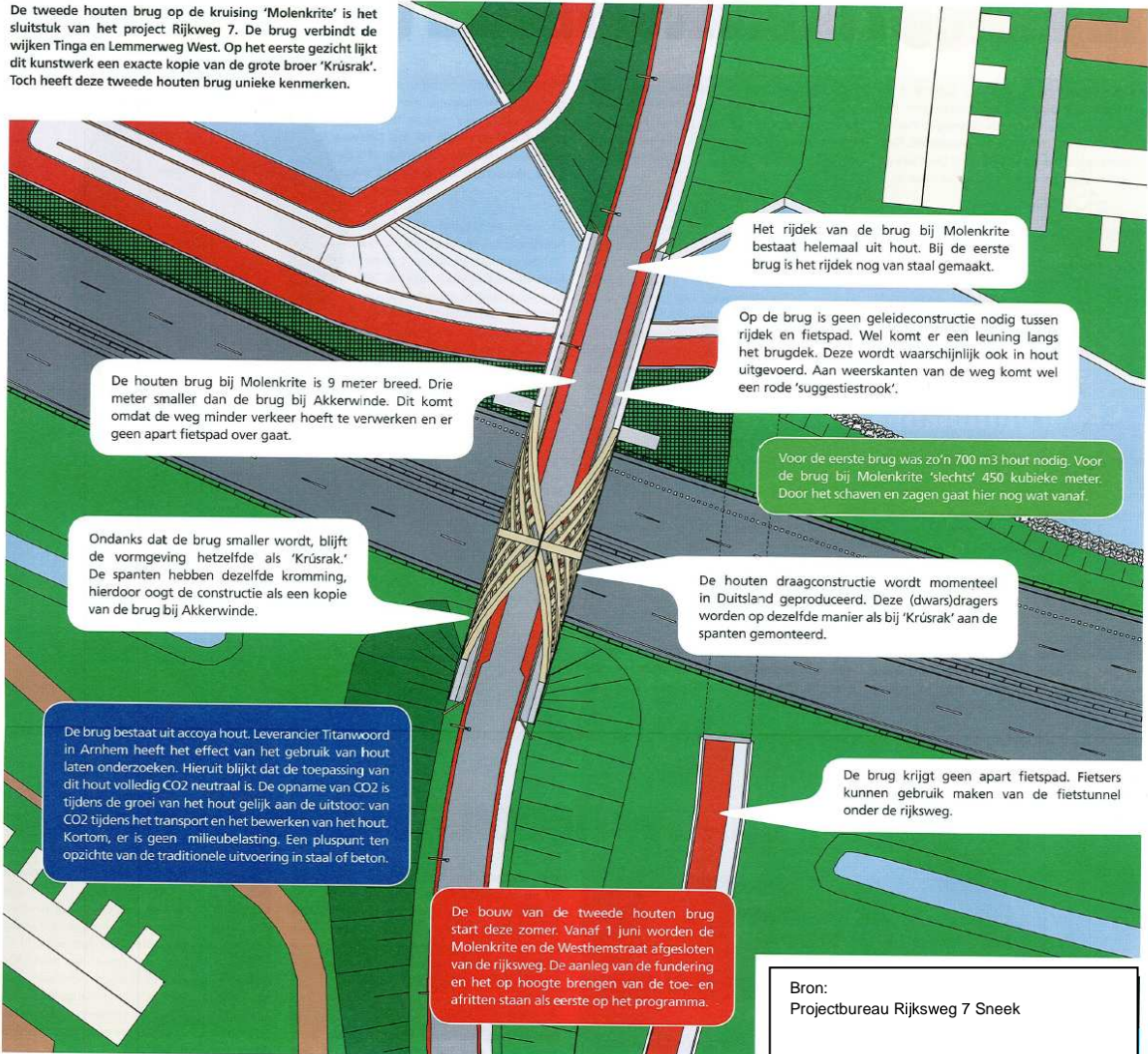


# Ingezoomd: de houten brug Molenkrite

De tweede houten brug op de kruising 'Molenkrite' is het sluitstuk van het project Rijksweg 7. De brug verbindt de wijken Tinga en Lemmerweg West. Op het eerste gezicht lijkt dit kunstwerk een exacte kopie van de grote broer 'Krúsrak'. Toch heeft deze tweede houten brug unieke kenmerken.



De houten brug bij Molenkrite is 9 meter breed. Drie meter smaller dan de brug bij Akkerwinde. Dit komt omdat de weg minder verkeer hoeft te verwerken en er geen apart fietspad over gaat.

Ondanks dat de brug smaller wordt, blijft de vormgeving hetzelfde als 'Krúsrak.' De spanten hebben dezelfde kromming, hierdoor oogt de constructie als een kopie van de brug bij Akkerwinde.

De brug bestaat uit accoya hout. Leverancier Titanwoord in Arnhem heeft het effect van het gebruik van hout laten onderzoeken. Hieruit blijkt dat de toepassing van dit hout volledig CO2 neutraal is. De opname van CO2 is tijdens de groei van het hout gelijk aan de uitstoot van CO2 tijdens het transport en het bewerken van het hout. Kortom, er is geen milieubelasting. Een pluspunt ten opzichte van de traditionele uitvoering in staal of beton.

De bouw van de tweede houten brug start deze zomer. Vanaf 1 juni worden de Molenkrite en de Westhemstraat afgesloten van de rijksweg. De aanleg van de fundering en het op hoogte brengen van de toe- en afritten staan als eerste op het programma.

Het rijdek van de brug bij Molenkrite bestaat helemaal uit hout. Bij de eerste brug is het rijdek nog van staal gemaakt.

Op de brug is geen geleideconstructie nodig tussen rijdek en fietspad. Wel komt er een leuning langs het brugdek. Deze wordt waarschijnlijk ook in hout uitgevoerd. Aan weerskanten van de weg komt wel een rode 'suggestiestrook'.

Voor de eerste brug was zo'n 700 m3 hout nodig. Voor de brug bij Molenkrite 'slechts' 450 kubieke meter. Door het schaven en zagen gaat hier nog wat vanaf.

De houten draagconstructie wordt momenteel in Duitsland geproduceerd. Deze (dwars)dragers worden op dezelfde manier als bij 'Krúsrak' aan de spanten gemonteerd.

De brug krijgt geen apart fietspad. Fietsers kunnen gebruik maken van de fietstunnel onder de rijksweg.

Bron:  
Projectbureau Rijksweg 7 Sneek