

ENERGIE ACTIEPLAN

Conform NEN 50001

Versie 2016-1 / Juni 2016

Algemeen

Ten minste jaarlijks, na afloop van een boekjaar, wordt dit document beoordeeld en aangepast.

De vertegenwoordiger CO2 Prestatieladder is verantwoordelijk voor deze beoordeling en aanpassing, in samenspraak met de directie van Jansma.

Tenminste halfjaarlijks, na afloop een halfjaarlijks boekjaarperiode, wordt de voortgang ten aanzien van de opgenomen doelstellingen en maatregelen gerapporteerd.

Dit document geeft invulling aan de volgende eisen uit het handboek CO2 Prestatieladder 3.0 10 juni 2015:

- 2.B.1 Kwalitatieve doelstelling energie reductie + maatregelen voor projecten
- 2.B.2 Doelstelling alternatieve brandstof en/of gebruik groene stroom + maatregelen voor projecten
- 3.B.1 Kwantitatieve reductiedoelstelling scope 1&2 van bedrijf en projecten + plan van aanpak met maatregelen
- 3.B.2 Energie management actieplan conform ISO 50001
- 4.B.1/
 - 5.B.1 Reductiedoelstellingen scope 3 + plan van aanpak met maatregelen

Aangegeven reducties zijn t.o.v. het basisjaar 2015 binnen de betreffende energiestroom

SCOPE 1 DIRECTE EMISSIES (BRANDSTOFVERBRUIK)

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start periode	Verwachte reductie totaal	Verwachte reductie eind 2016	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator.	Verwachte datum gereed
1a. Auto's met tankpas Berijders cursus "het nieuwe rijden" laten volgen	Directie/ medewerker administratie	Cursus kosten € 100,- tot € 150,- p.p.	2016-2	5% = 12 ton CO2	0 ton CO2	Verbruik brandstof o.b.v. gegevens brandstof-leverancier	www.milieu-centraal.nl	2015 wordt vastgesteld als nulmeting. (totaal ca. 240 ton CO2) Er wordt een cursusplanning opgesteld met als uitgangspunt: In periode 2016-2 1e helft van berijders, in periode 2017-1 2e helft van berijders Betreft 40 a 45 berijders	1e meting bij einde periode 2016-1 PI = aantal mensen op cursus per jaar EPI = l/km totalen + per auto Voor maatregel 1a t/m 1d wordt niet apart inzichtelijk gemaakt wat de uiteindelijke reductie is.	Beoordeling bij eind boekjaar 2017
1b. Auto's met tankpas Inzet personenauto's met minimaal A en B labels	Directie	Binnen reguliere vervanging/ budget wagenpark	2016-1	N.b.	5 ton CO2	Verbruik brandstof o.b.v. gegevens brandstof-leverancier	Beoordeling per auto	2015 wordt vastgesteld als nul meting (totaal ca. 240 ton CO2). In de energiebeoordeling wordt aantallen label auto's bijgehouden.	1e meting bij einde periode 2016-1 PI = aantal A en B label auto's EPI = l/km totalen + per auto Voor maatregel 1a t/m 1d wordt niet apart inzichtelijk gemaakt wat de uiteindelijke reductie is.	Beoordeling bij eind boekjaar 2016
1c. Auto's met tankpas Inzet bedrijfsauto's met gecombineerd theoretisch uitstoot van max 125 g/km voor kleine bestelauto en max 140 g/km voor bussen	Directie	Binnen reguliere vervanging/ budget wagenpark	2016-1	N.b.	10 ton CO2	Verbruik brandstof o.b.v. gegevens brandstof-leverancier	Beoordeling per auto	2015 wordt vastgesteld als nul meting (totaal ca. 240 ton CO2). In de energiebeoordeling wordt het aantal auto's met betreffende waardes bijgehouden.	1e meting bij einde periode 2016-1 PI = aantal auto's met betreffende waardes EPI = l/km totalen + per auto Voor maatregel 1a t/m 1d wordt niet apart inzichtelijk gemaakt wat de uiteindelijke reductie is.	Beoordeling bij eind boekjaar 2016
1d. Auto's met tankpas Inzet personenauto's met alternatieve brandstof: stekker-hybride of groengas	Directie	Binnen reguliere vervanging/ budget wagenpark	2016-2	N.b.	4 ton CO2	Verbruik brandstof o.b.v. gegevens brandstof-leverancier	Eigen inschatting o.b.v. vergelijk verbruikcijfers van vergelijkbare met diesel-/benzine of aardgas motor	2015 wordt vastgesteld als nul meting (totaal ca. 240 ton CO2). In 2016 minimaal 1 personenauto op alternatieve brandstof In de energiebeoordeling wordt bijgehouden hoeveel auto's met alternatieve brandstof in wagenpark is opgenomen.	1e meting bij einde periode 2016-1 PI = aantal auto's op alternatieve brandstof EPI = l/km totalen + per auto Voor maatregel 1a t/m 1d wordt niet apart inzichtelijk gemaakt wat de uiteindelijke reductie is.	Beoordeling bij eind boekjaar 2017
Materieel met verbrandingsmotor Bewustwording	Vertegenw. CO2 PL/ Bedienend personeel	Geen	2016-2	1% = 1 ton CO ₂	1 ton CO2	Verbruik dieselolie o.b.v. boekstaten	Eigen schatting 1% van totaal diesel olie werken 2015	2015 wordt vastgesteld als nul meting (totaal ca. 90 ton CO2) In de formulieren werkplekinspectie/ startwerkvergaderingen wordt een onderdeel verbruik brandstof toegevoegd. In de planning VGM overleggen wordt een overleg inzake verbruik dieselolie toegevoegd.	1e meting bij einde periode 2016-1 PI = Invoering formulieren/VGM overleggen met betreffende onderwerp geëffectueerd EPI = liters dieselolie in relatie tot draaiuren materieel	Beoordeling bij eind boekjaar 2016
Verwarming kantoor + werkplaats Vervanging accommodatie	Directie	Binnen huidige huur-/exploitatiebudget	2016-1	10% = 1,8 ton CO2	1,8 ton CO2	Verbruik aardgas o.b.v. opname meterstanden	Eigen schatting 10% van aardgas verbruik 2015	2015 wordt vastgesteld als nul meting (totaal ca. 18 ton CO2) Directie is bezig met het beëindigen van het huurcontract en gericht oriënteren op een vervangende accommodatie.	1e meting bij einde periode 2016-1 PI = Constatering van wijziging accommodatie EPI = m3 gasverbruik	Beoordeling bij eind boekjaar 2016
Totaal					Ca. 21,8 ton CO2				Totaal van gemeten reducties wordt afgezet tegen FTE en Eigen Productie Waarde)	

SCOPE 2 INDIRECTE EMISSIES (ELEKTRICITEITSVERBRUIK)

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie totaal	Verwachte reductie 2016	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Electra kantoor + werkplaats Handhaven groene stroom	Controller	Binnen huidige huur-/exploitatie-budget	2016	0%	0%	Verbruik elektra o.b.v. gegevens leverancier/ netwerk-beheerder	Conversiefactor CO ₂ prestatie-ladder	Doorlopend contract met Innova t/m 19-08-2018 en hierbij behorende stroometiketten	Meting eind boekjaar 2016 PI = Toepassing conversiefactoren groene stroom o.b.v. stroometiket EPI = verbruik in kWh	Beoordeling bij eind boekjaar 2016
Elektra kantoor + werkplaats Elektra werken Bewustwording	Vertegenw. CO2 PL/ medewerkers	Geen	2016-1	1% = ca. 550 kWh	1% = ca. 550 kWh	Verbruik elektra o.b.v. gegevens leverancier/ netwerk-beheerder	Eigen schatting	Verbruik in 2015 is ca. 54000 kWh geweest. In de formulieren werkplekinspectie/ startwerkvergaderingen wordt een onderdeel verbruik elektra toegevoegd In de planning VGM overleggen wordt een overleg inzake verbruik elektra toegevoegd.	Meting eind boekjaar 2016 PI = Invoering formulieren/VGM overleggen met betreffende onderwerp geëffectueerd EPI = verbruik kWh	Beoordeling bij eind boekjaar 2016
Totaal					550 kWh				Totaal van gemeten reducties wordt afgezet tegen FTE en Eigen Productie Waarde)	

SCOPE 3 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES (INKOOP MATERIALEN E.D.)

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie totaal	Verwachte reductie eind 2016	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Inkoop Lynpave Verhogen aandeel Lynpave in totale asfaltafzet	Bedrijfsbureau	Binnen randvoorwaarden project	2016	0,3% = ca. 5,1 ton CO ₂	0,3% = ca. 5,1 ton CO ₂	Hoeveelheid Lynpave o.b.v. planning APK	Ketenanalyse asfalt + afgeleide beschouwing Lynpave	2015 wordt vastgesteld als nulmeting: 24% Lynpave op totaal ca. 39.000 ton asfalt. Aandeel Lynpave verhogen naar 30% van het totale asfaltafzet.	Meting van percentage Lynpave t.o.v. "gewone" asfalt per einde boekjaar 2016 PI: hoeveelheden asfalt totaal en Lynpave o.b.v. bij asfaltcentrale geplande hoeveelheden	Beoordeling bij eind boekjaar 2016
Totaal					ca. 5,1 ton CO₂				Totaal van gemeten reducties wordt afgezet tegen FTE en Eigen Productie Waarde)	

Reductie doelstelling voor Scope 1: 6% CO₂ reductie in 2016 t.o.v. 2015

Reductie doelstelling voor Scope 2: 1% CO₂ reductie in 2016 t.o.v. 2015

Reductiedoelstelling voor Scope 3: 0,3% CO₂ reductie in 2016 t.o.v. 2015

De reductiedoelstelling wordt tevens beoordeeld per miljoen omzet en per FTE.

Getekend

Naam:..... Datum:.....

Handtekening:.....

Jansma Drachten B.V.

ENERGIE ACTIEPLAN
CO₂-Prestatieladder

Reductie doelstelling voor Scope 1: 6% CO₂ reductie in 2016 t.o.v. 2015

Reductie doelstelling voor Scope 2: 1% CO₂ reductie in 2016 t.o.v. 2015

Reductiedoelstelling voor Scope 3: 0,3% CO₂ reductie in 2016 t.o.v. 2015

De reductiedoelstelling wordt tevens beoordeeld per miljoen omzet en per FTE.

Getekend

Naam:.....

G. Kempenaar

Datum:.....

16-6-16

Handtekening:.....

