

ENERGIE ACTIEPLAN

Conform NEN 50001

Versie 2017-1 (**halfjaarlijkse voortgangrapportage**) /November 2017

Algemeen

Ten minste jaarlijks, na afloop van een boekjaar, wordt dit document beoordeeld en aangepast.

De vertegenwoordiger CO2 Prestatieladder is verantwoordelijk voor deze beoordeling en aanpassing, in samenspraak met de directie van Jansma Drachten B.V..

Tenminste halfjaarlijks, na afloop een halfjaarlijks boekjaarperiode, wordt de voortgang ten aanzien van de opgenomen doelstellingen en maatregelen gerapporteerd.

Dit document geeft invulling aan de volgende eisen uit het handboek CO2 Prestatieladder 3.0 10 juni 2015:

- 2.B.1 Kwalitatieve doelstelling energie reductie + maatregelen voor projecten
- 2.B.2 Doelstelling alternatieve brandstof en/of gebruik groene stroom + maatregelen voor projecten
- 3.B.1 Kwantitatieve reductiedoelstelling scope 1&2 van bedrijf en projecten + plan van aanpak met maatregelen
- 3.B.2 Energie management actieplan conform ISO 50001
- 4.B.1/
 - 5.B.1 Reductiedoelstellingen scope 3 + plan van aanpak met maatregelen

Aangegeven reducties zijn t.o.v. het basisjaar 2015 binnen de betreffende energiestroom

SCOPE 1 DIRECTE EMISSIES (BRANDSTOFVERBRUIK)

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start periode	Verwachte reductie totaal	Verwachte reductie eind 2017	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator.	Verwachte datum gereed
1a. Auto's met tankpas Berijders cursus "het nieuwe rijden" laten volgen	Directie/ medewerker administratie	Cursus kosten € 100,- tot € 150,- p.p.	2016-2	5% = 12 ton CO2	0 ton CO2	Verbruik brandstof o.b.v. gegevens brandstof-leverancier	www.milieu-centraal.nl	2015 wordt vastgesteld als nulmeting. (totaal ca. 240 ton CO2) Er wordt een cursusplanning opgesteld met als uitgangspunt: In periode 2016-2 1e helft van berijders, in periode 2017-1 2e helft van berijders Betreft 40 a 45 berijders Voortgang per einde 2017-1: De cursus is opgenomen in de cursusplanning en gecontracteerd bij een aanbieder. O.b.v. beschikbare data/ruimte is deze gepland voor 21 februari 2018 voor ca. 15 berijders. In winter 2019 is er een vervolg gepland voor de overige berijders.	1e meting bij einde periode 2018-1 PI = aantal mensen op cursus per jaar EPI = l/km totalen + per auto Voor maatregel 1a t/m 1d wordt niet apart inzichtelijk gemaakt wat de uiteindelijke reductie is.	Beoordeling bij eind boekjaar 2018
1b. Auto's met tankpas Inzet personenauto's zodanig dat gemiddelde CO2-uitstoot van het wagenpark personenauto's (obv opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km bedraagt (is overeenkomstig categorie B uit maatregelenlijst)	Directie	Binnen reguliere vervanging/ budget wagenpark	2017-1	N.b.	5 ton CO2	Verbruik brandstof o.b.v. gegevens brandstof-leverancier	Beoordeling per auto en gehele wagenpark personenauto's	2015 wordt vastgesteld als nul meting (totaal ca. 240 ton CO2). In de energiebeoordeling wordt aantallen auto's met betreffende waardes bijgehouden. Voortgang per einde 2017-1: - Het wagenpark is uitgebreid met 4 auto's ivm uitbreiding personeelbestand. Deze wagens voldoen qua uitstoot aan de genoemde waardes.	1e meting bij einde periode 2017-1 PI = gem. CO2-uitstoot EPI = l/km totalen + per auto Voor maatregel 1a t/m 1d wordt niet apart inzichtelijk gemaakt wat de uiteindelijke reductie is.	Beoordeling bij eind boekjaar 2017
1b. Auto's met tankpas Inzet busjes zodanig dat gemiddelde CO2-uitstoot van het wagenpark busjes (obv opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km bedraagt (is overeenkomstig categorie B uit maatregelenlijst)	Directie	Binnen reguliere vervanging/ budget wagenpark	2017-1	N.b.	10 ton CO2	Verbruik brandstof o.b.v. gegevens brandstof-leverancier	Beoordeling per auto en gehele wagenpark busjes	2015 wordt vastgesteld als nul meting (totaal ca. 240 ton CO2). In de energiebeoordeling wordt het aantal auto's met betreffende waardes bijgehouden. Voortgang per einde 2017-1: - Het wagenpark is uitgebreid met 1 bestelbus. Deze wagens voldoet qua uitstoot aan de genoemde waardes.	1e meting bij einde periode 2017-1 PI = gem. CO2-uitstoot EPI = l/km totalen + per auto Voor maatregel 1a t/m 1d wordt niet apart inzichtelijk gemaakt wat de uiteindelijke reductie is.	Beoordeling bij eind boekjaar 2017

<p>1d. Auto's met tankpas</p> <p>Inzet personenauto's met alternatieve brandstof zodanig dat 5% van het wagenpark rijdt op alternatieve brandstof en/of elektrisch (is overeenkomstig categorie A maatregelenlijst)</p>	Directie	Binnen reguliere vervanging/ budget wagenpark	2016-2	N.b.	6 ton CO2	Verbruik brandstof o.b.v. gegevens brandstof-leverancier	Eigen inschatting o.b.v. vergelijk verbruikcijfers van vergelijkbare met diesel-/benzine of aardgas motor	<p>2015 wordt vastgesteld als nul meting (totaal ca. 240 ton CO2).</p> <p>In de energiebeoordeling wordt bijgehouden hoeveel auto's met alternatieve brandstof in wagenpark is opgenomen.</p> <p>Voortgang per einde 2017-1: Wagenparkbeheerder neemt dit mee bij toekomstige verving van wagens met een kleinere jaarkilometrages (de kleine actieradius wordt als een beperking gezien voor wagens met grotere jaarkilometrages)</p>	<p>1e meting bij einde periode 2016-2</p> <p>PI = aantal auto's op alternatieve brandstof</p> <p>EPI = l/km totalen + per auto</p> <p>Voor maatregel 1a t/m 1d wordt niet apart inzichtelijk gemaakt wat de uiteindelijke reductie is.</p>	Beoordeling bij eind boekjaar 2017
<p>Materieel met verbrandingsmotor</p> <p>Bewustwording</p>	Vertegenw. CO2 PL/ Uitvoerders/ Bedienend personeel	Geen	2016-2	1% = 1 ton CO ₂	1 ton CO2	Verbruik dieselolie o.b.v. boekstaten	Eigen schatting 1% van totaal diesel olie werken 2015	<p>2015 wordt vastgesteld als nul meting (totaal ca. 90 ton CO2)</p> <p>In de formulieren werkplekinspectie/ startwerkvergaderingen wordt een onderdeel verbruik brandstof toegevoegd.</p> <p>In de planning VGM overleggen wordt structureel minimaal 1x per jaar een overleg inzake verbruik dieselolie toegevoegd.</p> <p>Voortgang per einde 2016-2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het onderdeel verbruik brandstof is toegevoegd aan voornoemde formulieren - Er staat een VGM overleg met onderwerp verbruik dieselolie/elektra gepland voor juli 2017 	<p>1e meting bij einde periode 2017-1</p> <p>PI = Invoering formulieren/VGM overleggen met betreffende onderwerp geëffectueerd</p> <p>EPI = liters dieselolie in relatie tot draaiuren materieel</p>	Beoordeling bij eind boekjaar 2017

Verwarming kantoor + werkplaats Accommodatie verbeteren in kader van energielabel (conform wettelijke eisen naar C vanaf 2023)	Directie	Binnen huidige huur-/exploitatiebudget	2016-1	10% = 1,8 ton CO2	1,8 ton CO2	Verbruik aardgas o.b.v. opname meterstanden	Eigen schatting 10% van aardgas verbruik 2015	2015 wordt vastgesteld als nul meting (totaal ca. 18 ton CO2) Directie is in overleg met verhuurder (rechtsoptvolger) teneinde verbeteringen in gebouwschil en/of installaties door te voeren. Voortgang per einde 2017-1: - Adhv rapport extern expert is met verhuurder en een aannemer een inventarisatie gedaan. Dit heeft geresulteerd in volgende maatregelen die van invloed zijn op gasverbruik: - Beperken tochtverschijnselen door naden/kieren in gevel te dichten. - Vervangen van diverse (lekkende) beglazing. Een evaluatie staat voor in het voorjaar van 2018 gepland.	1e meting bij einde periode 2017-1 PI = Constatering van doorvoeren verbeteringen aan accommodatie EPI = m3 gasverbruik	Beoordeling bij eind boekjaar 2017
Totaal					Ca. 23,8 ton CO2				Totaal van gemeten reducties wordt afgezet tegen FTE en Eigen Productie Waarde)	

SCOPE 2 INDIRECTE EMISSIES (ELEKTRICITEITSVERBRUIK)

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie totaal	Verwachte reductie 2017	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Electra kantoor + werkplaats Handhaven groene stroomcontract locatie De Bolder 1 Drachten	Controller	Binnen huidige huur-/exploitatie-budget	2016	0%	0%	Verbruik elektra o.b.v. gegevens leverancier/netwerk-beheerder	Conversiefactor CO ₂ prestatie-ladder	Doorlopend contract met Nuon t/m 01-01-2021 (Nederlandse Wind) en hierbij behorende stroometiketten. Voortgang per einde 2017-1: - Contract Noun Ned. Wind van toepassing tot 2021. - Verlichting is geïnventariseerd, Er is offerte/voorstel gevraagd bij TU voor Led-verlichting. Op basis hiervoor mogelijke keuze voor vervangingen.	Meting eind boekjaar 2017 PI = Toepassing conversiefactoren groene stroom o.b.v. stroometiket EPI = verbruik in kWh	Beoordeling bij eind boekjaar 2017
Electra werken Handhaven groene stroomcontract locatie Nobelweg 13 Leeuwarden	Controller	Binnen huidige huur-/exploitatie-budget	2016	0%	0%	Verbruik elektra o.b.v. gegevens leverancier/netwerk-beheerder	Conversiefactor CO ₂ prestatie-ladder	Doorlopend contract met Innova t/m 19-08-2018 en hierbij behorende stroometiketten Voortgang per einde 2017-1: - Contract Innova van toepassing. - Bij einde periode 2017-2 dient een nieuwe leverancier met groene stroom te worden ingekocht (check middels site hier.nu)	Meting eind boekjaar 2017 PI = Toepassing conversiefactoren groene stroom o.b.v. stroometiket EPI = verbruik in kWh	Beoordeling bij eind boekjaar 2017

**ENERGIE ACTIEPLAN
CO2 -Prestatieladder**

Datum: 06-11-2017

Electra kantoor + werkplaats Electra werken Bewustwording	Vertegenw. CO2 PL/ medewerkers	Geen	2016-1	1% = ca. 550 kWh	1% = ca. 550 kWh	Verbruik elektra o.b.v. gegevens leverancier/ netwerk-beheerder	Eigen schatting	Verbruik in 2015 is ca. 54000 kWh geweest. In de formulieren werkplekinspectie/ startwerkvergaderingen wordt een onderdeel verbruik electra toegevoegd. In de planning VGM overleggen wordt structureel minimaal 1x per jaar een overleg inzake verbruik electra toegevoegd. Voortgang per einde 2017-1: - In het VGM-overleg van juli is het onderwerp verbruik dieselolie/elektra behandeld.	Meting eind boekjaar 2017 PI = Invoering formulieren/VGM overleggen met betreffende onderwerp geëffectueerd EPI = verbruik kWh	Beoordeling bij eind boekjaar 2017
Totaal					550 kWh				Totaal van gemeten reducties wordt afgezet tegen FTE en Eigen Productie Waarde)	

SCOPE 3 OVERIGE INDIRECTE EMISSIES (INKOOP MATERIALEN E.D.)

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie totaal	Verwachte reductie eind 2017	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Inkoop Lynpave Handhaven aandeel Lynpave in totale asfaltafzet op minimaal 30%	Bedrijfs-bureau	Binnen rand-voorwaarden project	2016	0,3% = ca. 5,1 ton CO2	0,3% = ca. 5,1 ton CO2	Hoeveelh Lynpave o.b.v. planning APK	Ketenanalyse asfalt + afgeleide beschouwing Lynpave	2015 wordt vastgesteld als nulmeting: 24% Lynpave op totaal ca. 39.000 ton asfalt. Voortgang per einde 2017-1: Van het door Jansma ingekochte hoeveelheid asfalt over is in deze periode ruim 8% Lynpave. Hier blijkt dat toepassing van Lynpave sterk afhankelijk is van de verkregen asfaltprojecten.	Meting van percentage Lynpave t.o.v. "gewone" asfalt per einde boekjaar 2017 PI: hoeveelheden asfalt totaal en Lynpave o.b.v. bij asfaltcentrale geplande hoeveelheden	Beoordeling bij eind boekjaar 2017
Totaal					ca. 5,1 ton CO2				Totaal van gemeten reducties wordt afgezet tegen FTE en Eigen Productie Waarde)	

REDUCTIEDOELSTELLING 2017

Reductie doelstelling voor Scope 1: 6% CO₂ reductie in 2017 t.o.v. 2015

Reductie doelstelling voor Scope 2: 1% CO₂ reductie in 2017 t.o.v. 2015

Reductiedoelstelling voor Scope 3: 0,3% CO₂ reductie in 2017 t.o.v. 2015

De reductiedoelstelling wordt tevens beoordeeld per miljoen omzet en per FTE.

Resume voortgang per einde 2017-1:

Scope 1: De cursus "Het Nieuwe Rijden" wordt in 2017-2 uitgevoerd. Het wagenpark is uitgebreid binnen de gestelde uitstootnormen. Er heeft een VGM-overleg inzake verbruik dieselolie/elektra plaatsgevonden. De buitenschil van de locatie De Bolder wordt verbeterd.

Scope 2: Voor de locatie de Bolder is oor de aankomende jaren opnieuw groene stroom ingekocht. Er heeft een VGM-overleg inzake verbruik dieselolie/elektra plaatsgevonden.

Scope 3: Met een Lynpave aandeel van ruim 8% blijkt dat het toepassen van hiervoor sterk afhankelijk is van de verkregen projecten.

Getekend

Naam: G. KEMPENHAE

Datum: 13/11/2017

Handtekening: 